

迟到的提车作业 吉利熊猫mini提车日记分享+验车步骤+当地习俗

来源：曹静如 发布时间：2025-11-12 18:47:22

选车理由：

预算在5万以内选择一台新能源，因为家里有一台燃油车，想添置一部新能源，也是我人生当中的第一台新能源车，添置一部小巧玲珑的熊猫(图片|配置|询价)mini也是为了出行更加的方便，因为我的第一台车燃油车是SUV太大了停车不方便，而且现在油价也贵，考虑到新能源一公里才几分钱，对比起我的燃油车差不多8毛钱一公里，这个差距还是挺大的。当时买车也对比过了好几款车，五菱mini，奇瑞的小蚂蚁等等，3款车都有探店试驾过，对比感受的话其实还是蛮喜欢小蚂蚁的，毕竟它的续航301更加的完美，但是价格稍微有点贵。五菱mini呢也是挺不错的车，当初也在考虑的范围，但是上个月出来熊猫mini卡丁版，我一见钟情，然后综合对比了试驾感受，五菱mini的座椅高了一些，有215KM的续航，有前排双气囊，还是挺不错的，后面试驾熊猫卡丁，熊猫mini只有200公里续航，前排只有一个安全气囊，不过功率各方面都要比五菱mini高，我个人也更加偏向熊猫mini卡丁版的颜值吧，可以说是一见钟情。最后就选择了熊猫mini卡丁版。

良辰吉日看好日子过来提车了，早上来到销售给我准备好摆设了。



颜值这块确实熊猫MINI更加可爱运动。

我选择的这一款叫冒险白。

熊猫卡丁的车身長宽高分别为3150mm*1540mm*1685mm，轴距为2015mm，我觉得它是一台非常适合在小巷子里面穿梭的。



后视镜还是碳纤维的看着很高级。

挂着红绳子，保佑一生平安。



卡丁版的轮胎是R14寸的。

我最喜欢卡丁版的尾翼了。

这可是合法上路的尾翼。

熊猫mini

费用清单：

裸车价格：45900元（卡丁版）保险费：4100元（全险，包括第三者200万）购置税：0元（

新能源不用交)上牌费: 0元(赠送) 加装: 零加装优惠: 1000元抵2000元, 原车指导价46900-1000=45900元。落地价: 50000元整! 赠品: 基础保养10次, 地垫, 全车玻璃防爆膜, 抱枕, 头枕, 灭火器。

发票开了46000元

提车过程:

验车这块都是网上找的案例, 检查一圈车子有没瑕疵或者碰撞。

检查一下玻璃的日期

检查一下轮胎的生产周期, 四条轮胎是否一致能对齐。这一条是2024年第14周的轮胎。

检查一下车子的公里数, 6KM还是比较合适的。

检查车内的细节。

方向盘转向检查, 异响等等的检查。

车机测试一下

座椅检查

三角架等等有没配有。

出厂的电耗14.9Kwh.

上牌流程直接登录12123上面自行选择号码, 然后把身份证交给销售, 他负责帮忙开去车管所验车上牌。

运气还是挺不错的, 选了一个7654的顺子号, 有一种比买车还开心的感觉, 本来提车就已经很开心了, 选了一个心仪的顺子号更加满足。

新车初体验:

空间表现方面个人觉得4人坐还是比较宽敞的, 尤其第二排坐小朋友是特别的宽敞。

我的身高182CM, 体重90KG, 坐进第一排头顶还有1个拳头的距离。

坐进第二排也没有顶头, 也是比较松动的。

提车时的续航显示178KM.

回家的里程是34.4公里, 第一次测试巡航的达成率是1:1。全程我开了50-70的时速, 开了空调2档风, 能量回收是L1档。回到家续航掉电34公里, 与实际公里数一致。

APP上可以操作以及查看电量数据, 就算不带钥匙也是挺方便的, 远程开空调等等。

动力方面: 熊猫卡丁搭载了一台30千瓦的后置电动机, 最大扭矩达到110牛米, 纯电续

航里程可达200公里，并且支持22千瓦的直流快充。普通模式开到70时速还是挺轻松的，如果要上100时速需要开启运动模式。

车机支持手机互联。

导航，听歌，还有人机交互都能实现。

开回家后的回头率还是蛮高的，路人经过都会引起注意，不得不说卡丁版的颜值很炫酷。

提车回到家来一个提车风俗仪式~~~保佑出入平安。

出路求财遇贵人~给爱车烧上一烧。

总结：车子好停好放，颜值还高, 200公里巡航还带快充确实在这个价位里面性价比挺高了。接下来我还会做一系列的用车评测，包括续航等等，如果喜欢吉利熊猫MINI的车友欢迎评论区一起互动！！

HTML版本： [迟到的提车作业](#) [吉利熊猫mini提车日记分享+验车步骤+当地习俗](#)